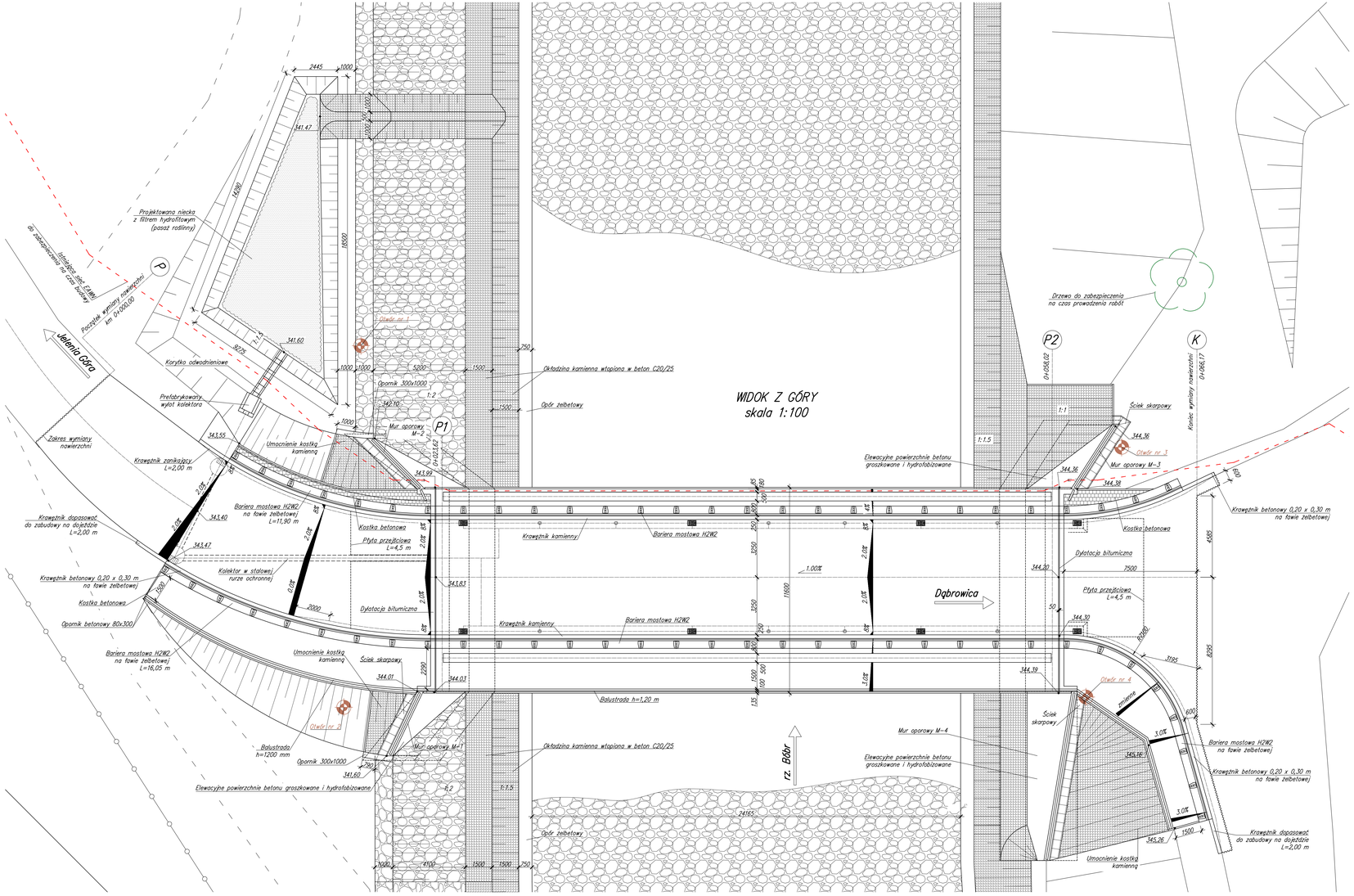
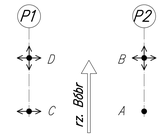


SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA



Fz – kierunek pionowy
Fx – kierunek równoległy do osi obiektu
Fy – kierunek poprzeczny do osi obiektu

Łożysko		Charakterystyczne					
		Max			Min		
nr	typ	Fz [kN]	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]	Fx [kN]	Fy [kN]
A	stałe	2510	530	240	1710	-530	-240
B	wielokierunkowe	1930	-	-	1440	-	-
C	jednokierunkowe	2510	-	240	1710	-	-240
D	wielokierunkowe	1930	-	-	1440	-	-

Łożysko		Obliczeniowe					
		Max			Min		
nr	typ	Fz [kN]	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]	Fx [kN]	Fy [kN]
A	stałe	3190	580	290	1190	-580	-290
B	wielokierunkowe	2450	-	-	1020	-	-
C	jednokierunkowe	3190	-	290	1190	-	-290
D	wielokierunkowe	2450	-	-	1020	-	-

Łożysko		Fx		Fy	
nr	typ	"+" [mm]	"-" [mm]	"+" [mm]	"-" [mm]
A	stałe	0	0	0	0
B	wielokierunkowe	40	40	15	15
C	jednokierunkowe	40	40	0	0
D	wielokierunkowe	40	40	15	15

KLASA OBCIĄŻENIA: "B" PN-85/S-10030
BETON: C35/45 W8 F150
STAL ZBROJENIOWA: f_{yk}=500 MPa
klasa ciągliwości "C"
STAL KONSTRUKCYJNA: S355N
S235JR

	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNYCH USŁUG PROJEKTOWO – TECHNICZNYCH MOSTY KOLASA – Krzysztof Kolasa 58-500 Jelenia Góra, ul. Pijarska 26 TEL./FAX 756-420-239			NR UMOWY: 201/2019 z dnia 25.07.2019
INWESTOR:	Wójt Gminy Mysłakowice Michał Orman Gmina Mysłakowice, ul. Szkolna 5, 58-533 Mysłakowice			
OBIEKT I ADRES:	Stały most drogowy w km 217+650 rzeki Bóbr (pomiędzy drogami gminnymi na działkach nr 103 i nr 96)			
TEMAT OPRACOWANIA:	Projekt budowlany odbudowy zniszczonego w wyniku wezbrania wody stałego mostu drogowego w km 217+650 rzeki Bóbr (obiekt pomiędzy drogami gminnymi na działkach nr 103 i nr 96)			
TYTUŁ RYSUNKU:	WIDOK Z GÓRY			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	Imię i nazwisko		Podpis	STADIUM: PB
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kolasa	Spec. mostowa JG 2068/89		SKALA: 1:100
OPRACOWAŁ:				DATA: 06.2021
OPRACOWAŁ:				NR RYS. 5/9
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jan Bańcerek	Spec. mostowa 72/DOŚ/08		